

X GLOO
SHAPING AIR

DE



PNEUMATISCHES DACHSYSTEM

xgloo.com

PNEUMATISCHES DACHSYSTEM

Innovation, die bewegt

Entdecken Sie das revolutionäre pneumatische Dachsystem für den Mercedes Sprinter mit X GLOO 3DTEX-Technologie! Das vollautomatische System mit einer außergewöhnlichen Liegebreite von 135 cm und einer Innenhöhe von 115 cm bietet ein einzigartiges Raumgefühl sowie Platz für Wohnen und Schlafen.

Durch das innovative X GLOO 3DTEX Material entsteht ein gut isolierter, beheizbarer, wind- und wasserdichter Raum mit stabilen Wänden. Das integrierte Sonnensegel ermöglicht im geöffneten Zustand einen großzügigen Blick nach außen und sorgt gemeinsam mit dem Echtglas-Dachfenster für eine gute Belüftung. Die optionale pneumatische Matratze hat eine komfortable Höhe von ca. 17 cm und lässt sich stufenlos in der Härte einstellen. Die innenliegenden Scharniere halten das Dach sicher in Position.

Moderne, großzügige Raumaufteilung

Der ganzjährig nutzbare Schlafraum im Dachgeschoß ermöglicht eine völlig neue und innovative Innenraumgestaltung mit großzügigem Bad, Küchenzeile, gemütlicher Sitzecke und großem Kleiderschrank im Erdgeschoß.

Gute Isolierung und Beheizung

Die gute Isolierung des Gesamtsystems sowie der optionale Anschluss des Dachraums an die Warmluftheizung ermöglicht die ganzjährige Nutzung

Einzigartiger Komfort und Sicherheit

Das Dach öffnet und schließt auf Knopfdruck vollautomatisch innerhalb von ca. 2 Minuten. Die stabilen wasserdichten Seitenwände in Verbindung mit den automatisch verriegelnden Scharnieren bieten ein Höchstmaß an Sicherheit bei Wind und Wetter. Das Bettzeug kann bei geschlossenem Dach oben verbleiben.

Die optional erhältliche integrierte Teleskopleiter bietet einen komfortablen Zugang und kann bei Nichtgebrauch im Durchstieg verstaut werden. Das Dachfenster mit Doppelverglasung aus gehärtetem Glas ist hagelsicher.

Kombinierbar

Es besteht die Möglichkeit PV-Module auf der Dachschaale anzubringen. Die Kabelführung erfolgt über einen textilen Kabelkanal. Mit der optionalen Markisenvorbereitung kann auch eine Thule-Markise direkt an der Plattform montiert werden.



WOHNEN & WOHLFÜHLEN

bei jedem Wetter



geräumig

großzügige Höhe (max. 115 cm) und Breite (135 cm)



Wohlfühlklima

Belüftung und Belichtung durch großen Türausschnitt und einem Dachfenster



isolierend

Isolation gegen Wärme und Kälte



benutzerfreundlich

Leiter als integrierte Aufstiegshilfe



beheizbar

beheizbarer Raum mit optimaler Wärmehaltung



stabil

formstabile Wände anstatt Zeltstoff



easy to use

vollautomatische Bedienung



wetterfest

wind- und wasserdicht, Campen zu jeder Jahreszeit



schalldämmend

gute Geräuschisolation



Sonnenschutz

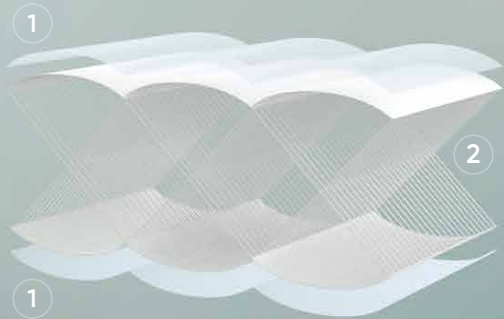
integriertes Sonnensegel

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

X GLOO 3DTEX

3^T_E^D_X

- 1 | PU-Beschichtung
doppelseitig, transparent
- 2 | 2-lagiges Textilgewebe
mit X-Thethern verbunden



Heben schwerer Lasten
*durch 3D-Struktur mit enormer
Stabilität und statischer Haltekraft*



robust

*3D-Struktur mit X-Thethern und
Festigung des Materials durch die
PU-Beschichtung*



UV-beständig
*langlebig und
strapazierfähig*



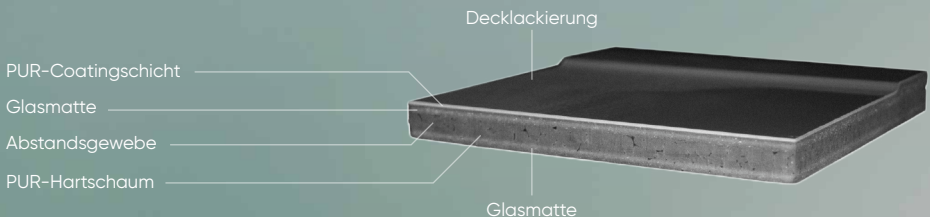
blickdicht

*durch das dichte, zweilagige
Gewebe mit PU-Beschichtung*

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

PUR-CSRIM

Dachschale und Plattform werden als Formteil im CSRIM Leichtbau-Verfahren aus PUR Hart-schaum hergestellt. Der Vorteil liegt im geringen Gewicht, hoher Verwindungssteifigkeit, Verzugs-freiheit, hoher Temperaturbeständigkeit und einer idealen Wärme- und Geräuschdämmung.





TECHNISCHE DATEN

Pneumatisches Dachsystem

Innen-Abmessungen (LxB)	282 x 135 cm
Aufstellhöhe Innen (ohne Matratze)	115 cm hinten - 80 cm vorne
Aufbauhöhe geschlossen	ca. 23 cm
Gewicht (komplett)	ca. 140 kg
Matratzenmaße (LxBxH) - Standardmatratze - Pneumatische Komfortmatratze	200 x 135 x 7 cm 200 x 135 x 16,5 cm
Öffnungs- und Schließzeit	ca. 2 Minuten
Kompatibilität - Mercedes Sprinter Varianten: L2H2, L3H2 - Volkswagen Crafter	Typ 906 Baujahr 2006 - 2018 Typ VS30 Baujahr 2018 - aktuell Typ 2E Baujahr 2006 - 2016

LIEFERUMFANG

Standard

- Isoliertes Dach inkl. Plattform mit integriertem Spoiler aus PUR Hartschaum
- Hubbalg aus X GLOO 3 DTEX mit großer Tür, Aufstellhöhe 115 cm hinten, 80 cm vorne
- Integriertes Sonnensegel hinten aus X GLOO 3 DTEX mit Moskitonetz und PVC-Fenster
- Dachfenster mit Doppelverglasung aus gehärtetem Glas (hagelsicher) & Verdunklungsrollo der Firma Outbound
- Geräuscharme Zwei-Kanal-Pumpe inkl. Verschlauchung mit laufender Drucküberwachung, Steuerung über Bedienpaneel oder App
- Schaummatratze mit Federmatte (System Froli), Liegefläche 200x135x7 cm
- LED-Beleuchtung (dimmbar), 2 Lichtschalter
- Kfz-Ladesteckdose 12V mit 2 USB-Ports
- Textile Kabelführung für PV-Verkabelung
- Außenfarbe schwarz

Optional

- Im Durchstieg integrierte Teleskopleiter
- Pneumatische Komfortmatratze 135x200 cm, Liegehöhe ca. 17 cm, einstellbarer Härtegrad (via App)
- Geräuscharme Vier-Kanal-Pumpe (in Kombination mit pneumatischer Komfortmatratze)
- Vorrüstung Warmluftheizung (2 Luftauslässe)
- Vorbereitung Markisenmontage für THULE Omnistor 5200 (Länge 3,15 m)
- Dimmbare LED-Leselampen mit Akku
- Dachhimmel in Filz beige
- Lackierung in Wagenfarbe
- Variante für L3 (Anpassung der Plattform an Dachform des 7 m Sprinter)
- Markise Thule Omnistor 5200, 315x2,50 m anthrazit schwarz

Montage

Das Aufstelldach ist nur in Verbindung mit dem professionellen Einbau über unsere zertifizierten Einbaupartner erhältlich – ein Einzelverkauf ohne Montage ist nicht möglich. Die TÜV-Abnahme ist bereits im Montagepreis enthalten und findet direkt im Anschluss an den Einbau statt. Der komplette Aufbau dauert ca. 5 Werktage.

MERCEDES SPRINTER

bestellbar, lieferbar ab Ende 2026

FIAT DUCATO

geplant für Q3 - 2027

VW CRAFTER / MAN TGE

geplant für Q2 - 2027